

س) شما عضو کمیته پیگیری وضعیت بازداشت کنندگان حوادث اخیر بودید. پیگیری های تان به کجا انجامید قرار بود گزارشی در مجلس قرائت بشود؟

در جریان بسیاری از کارهای کمیته قرار نمی گیرم و بیشتر از دو نفر مطلع امور نیستند بحث گزارشی هم مطرح شد و گفتند بعد از لایحه هدفمند کردن یارانه در مجلس مطرح می کنیم بارها پیگیری شدم به آقای بروجردی گفتم گفتند در حال تنظیم هستیم. **س) حاج آقا با این وضعیت چرا از کمیته استعفاء ندادید؟**

مصلحت نمی بینیم، نمی خواهیم بگویند در امر کمیته خللی ایجاد کرد.

س) به اتفاق اعضای منتخب فراکسیون اقلیت به دیدار مراجع رفیق با چه هدفی این دیدارها صورت می گیرد؟

دوستان ما با آیت اله صافی، مکارم شیرازی، موسوی اردبیلی، صانعی دیدار داشتند و یک دیدار معمولی بود و مورد خاصی و غیر معمولی در این دیدارها مطرح نشد.

س) شما حضور نداشتید؟ بودم در یکی دو مورد از دیدارها من حضور نداشتم.

س) لغو امتیاز روزنامه سرمایه و ادامه فیلترینگ سایت فراکسیون اقلیت و بسیاری از سایت های دیگر و توقیف موقت مطبوعات فضایی رسانه ای چندان مطلوبی را ترسیم نکرده است چه اقداماتی در فراکسیون اقلیت برای بررسی این اقدامات انجام داده اید؟

سایت فراکسیون اقلیت اصلا فیلتر نشده است. در وزارت ارشاد با انتصاب بعضی از معاونین خصوصا معاون مطبوعاتی شاهد بدتر شدن فضای رسانه ای خواهیم بود.

فراکسیون اقلیت چه اقداماتی برای جلوگیری از این روند انجام داده است؟ ما کاری نمی توانیم بکنیم.

س) یعنی سوال کنید و یا تذکر بدهید و یا نطق کنید؟

اثری ندارد سوال را جواب نمی دهند و تذکرات هم می بینند نطق هم که سالی ۳ تا به نماینده می رسد.

س) اما حاج آقا شما که بیشتر نطق کردید؟ حالا دیگر ۸ تا نطق کردیم و ...

س) سوال های سیاسی و انتخاباتی را که بی جواب گذاشتید؟ به طرح هدفمند کردن یارانه بپردازیم شما یکی از منتقدان سر سخت این لایحه بودید و گفتید مجلس باید روزی پاسخگوی این طرح باشد عمده ترین دلیل مخالفت تان را بگوئید؟

الان هم می گویم لایحه هدفمند کردن یارانه ها به حال جامعه و مردم فایده ای ندارد و مضر است و دولت هم در شرایط فعلی توان اجرای این طرح را ندارد. مصوبه مجلس هم رضایت دولت را جلب نکرد و رئیس جمهور هم گفت اگر خواست دولت تامین نشود اجرا نمی کنم. به نظر من در این شرایط فعلی دولت باید درخواست استرداد لایحه را داشته باشد.

س) دلیل مخالفتان را بگوئید؟ وضع اقتصادی و معیشتی مردم اصلا خوب نیست با اجرای این طرح به گفته کارشناسان شاهد تورم ۴۰ درصدی خواهیم بود و ۶۰ تومان و ۸۰ تومان در برابر فشار تورمی هیچ دردی را دوا نمی کند و عده ای این وسط نابود می شوند.

و به دلیل مشکلات معیشتی که ایجاد می کند بحران های سیاسی و اجتماعی را هم به وجود خواهد آورد آدم گرسنه رانمی شود مهار کرد. شکم دروغ نیست لوازم التحریر و تحصیل و نان و آب و برق دروغ نیست. این ها بطور سرسام آور می رود بالا و دیگر قابل مهار نیست و آن موقع شاهد وضعیت خطرناکی خواهیم بود.

س) به استان بپردازیم بعد از انتصاب طاهایی به سمت استانداری قزوین دیگر شاهد انتقادات تند و تیز شما از مدیریت اجرایی استان نیستیم. مدیریت طاهایی چه تفاوت عمده ای با نصری

داشت در حالیکه همان نیروها و مدیران دوران استانداری نصری در مسند هستند؟

ما یک قول اخلاقی به بعضی از دولتی ها دادیم که اگر نصری را برادرید ما هم انتقادات استانی را کم می کنیم و ما هم از نظر اخلاقی به قول مان عمل کردیم.

به غیر از قول اخلاقی؛ نصری خود به خود زمینه برای بعضی از مسائل سیاسی داشت و چون سیاسی بود، فرقی این است طاهایی برش نصری را ندارد ولی خلیقات و روش آقای طاهایی آرامش در استان ایجاد کرد. هر چند آقای طاهایی هم از نظر مدیریت اجرایی موفق نبود چون معاونین و مدیران مثل گذشته ناتوان هستند منتهی روش طاهایی تثبیت مدیریت است حالا به چه قیمتی؛ به عقب ماندگی استان منجر شده است. فرقی نصری با طاهایی این است که وی می تواند با همه بجوشد و با همه تعادل و هماهنگی برسد ولی آقای نصری این چیزها را نداشت. ولی این به معنای آن نیست که طاهایی شق الغمر کرده است. طاهایی در روش اخلاق و برخوردها به تعامل کمک کرد ولی از نظر نیرو و زیر مجموعه مثل دوران نصری است. وی قبول داشت مدیریت بد عمل کرده ولی کمک نمی کرد اورا عوض کنیم. و جلوی تغییر را می گرفت. اگر طاهایی مایل بود با تلاش های نمایندگان نصف مدیران استان باید تغییر می کردند. نتیجه این سیاست هم عقب ماندگی استان است.

س) و این مدیران که اواخر تغییر کردند از چه ناحیه ای به قول معروف زیر آب شان زده شد؟ به دلیل ضعف مفرط مدیریتی بود که دیگر صدای مرکز نشینان را در آورد و خودشان به این نتیجه رسیدند که این مدیران بدعمل کردند و قابل دفاع نیستند تازه شنیدیم آقای طاهایی برای بعضی هایشان عزادار است. انتقاد به نصری سیاسی بود وی به مدیران میدان میداد هر کاری دستشان می خواهد بکنند ولی طاهایی اینگونه نبود آقای طاهایی خاطره خوبی در استان گذاشت.

س) شنیدیم با ادامه حضور ایشان در استان مخالفتی نداشتید؟

ما مخالفتی نداشتیم ولی مثل اینکه رفتن ایشان از استان قطعی شده بود و ایشان به استان مازندران رفت و دولتی ها این تصمیم را گرفتند.

س) رابطه تان با آقای نجار وزیر کشور چگونه است آیا با شما مشورتی شده و جایگزین طاهایی معرفی شده است؟

با آقای نجار رابطه خوبی داریم ولی انتصاب استاندار دست نجار نیست و وزیر کشور در این زمینه کاره ای نیست متاسفانه استانداران توسط رئیس جمهور و نهاد ریاست جمهوری انتخاب می شوند و این ها موجب عدم اقتدار وزارت کشور است.

س) وضعیت شهر قزوین را چطور ارزیابی می کنید پورمهدی معاون استاندار گفته که مسئولین به غفلت شان در مورد قزوین اذعان دارند؟ دقیقا همینطور است که آقای پورمهدی گفته چون بسیاری از مدیران خوب عمل نکردند در این رابطه استاندار مقصر است روی در بایستی به بهانه تثبیت مدیریت یکی از دلایل آن است الان در داخل استانداری و ادارات کلی مشکل داریم. ما بارها گفتیم که مدیر قوی بگذارید گر چه مخالف ما باشد. **س) معیار ارزیابی از ضعیف بودن مدیران که شما اشاره کردید چیست؟**

ملاک رضایت مردم است. مردم در مراجعه به بسیاری از ادارات ناراضی برمی گردند. مدیران به تکلیف واقعی عمل نمی کنند. این شهر با این عظمت پل زیر گذر ندارد. دل خوش کردند به پروژه های ظاهری. شورا و شهرداری قزوین می توانستند بهتر عمل کنند باید دل به دریا بزنند و کارهای بزرگ شروع بکنند. مردم به ما مراجعه می کنند و ابراز نارضایتی می کنند در جواب شان می گویم این نتیجه رای و انتخاب شماست. هیچ مسولیتی در برابر عمران و آبادانی در داخل شهر قزوین نداریم. البته شهردار موظف نیست حرف

اگر به پیشنهادات هاشمی در نماز جمعه توجه و عمل می شد الان هیچ مشکلی نداشتیم

ما را گوش بکند.

س) بحث متروی قزوین به کجا رسید؟ از زمان آقای خاتمی پیگیرییم و با توجه به اینکه بیش از یکصد هزار دانشجو در استان حضور دارند و شاه راه مواصلاتی ۱۰ استان هستیم و حجم زیاد رفت و آمد در اتوبان وجود دارد اجرای این پروژه مهم بسیار حیاتی است، در سفر هیات دولت هم تلاش زیادی کردیم. ولی دولتی ها گفتند قطار سریع السیر و من گفتم بخاطر مسایل متروی تهران و هاشمی نمی خواهید مترو بکشید [با خنده] که آن ها گفتند این هم نوعی مترو است.

مردم قزوین بسیار فهیم و با فرهنگ هستند و باید پروژه هایی در شان مردم این استان اجرا شود. شما وضعیت راه های استان را ببینید بسیاری از تصادفات در اتوبان قزوین. کرج به دلیل تردد ماشین های سنگین رخ می دهد پیگیر شدیم که تردد این ماشین ها را مثل اتوبان قم ممنوع کنیم. **س) وضعیت بقیه راه های استان هم چندان مطلوب نیست؟**

دقیقا بعد از ده بار تذکر و سوال بالاخره سه راه پلی وینا را آن هم نصف کاره افتتاح کردند تازه شنیدیم پل نشست هم کرده است راه های روستایی استان اکثرشان کمبود و مشکل دارند. اداره راه قزوین فلج است آن هم به دلیل کمبود کادر و پرسنل است.

البته مشکل فقط در اداره راه نیست قرار بود دو سال پیش گاز کشی به الموت آغاز بشود ولی هنوز خبری نیست.

مشکلات کارگری هم اضافه بکنید البته نسبت به گذشته حاد نیست ولی ۷ ماه و ۹ ماه و ۱۰ ماه حقوق کارگران عقب افتاده است.

س) چند وقتی است نیروی انتظامی استان در حال اجرای طرح هایی از قبیل تعیین ساعت فعالیت کسبه و جلوگیری از توقف طولانی در میدان قریب کش و... است که بعضا با اعتراضاتی مواجه شده و در برخی موارد هم با استقبال شهروندان؛ در زمینه اجرای این طرح ها شما چه نظری دارید؟

مردم و کسبه شکایاتی از اجرای این طرح داشتند و در این زمینه با سردار احمدی مقدم گفتگو داشتم و ایشان هم به معاونت مربوطه دستور دادند که سخت گیری صورت نگیرد و خدا را شکر دیگر شکایاتی از سوی مردم به دفتر بنده ارائه نشده است.

آنچه که مسلم است نیروی انتظامی باید با مردم همکاری کند و رضایت شهروندان را جلب کند با زور نمی توان هیچ طرحی را اجرا کرد و مردم اگر راضی باشند مطمئنا مشارکت خواهند داشت.

